

MISTRZOSTWA POLSKI
MISTRZOSTWA POLSKI WETERANÓW
KLUBOWE MISTRZOSTWA POLSKI
PUCHAR NAJMŁODSZYCH
W MTBO
CHODZIEŻ 10-11.10.2026

KOMUNIKAT
TECHNICZNY



hitmark
= robotics

FORYTEK&PARTNERZY
ADWOKACI I RADCOWIE PRAWNI

ZAZU
SPORTS



Nadleśnictwo Podanie



Nadleśnictwo Sarbia

ORGANIZATOR

WSPÓŁORGANIZATOR

PATRONAT

SPONSOR

ZESPÓŁ GŁÓWNYCH ORGANIZATORÓW

Polski Związek Orientacji Sportowej

Klub Sportowy HADES Poznań

ul. Wojska Polskiego 68/4/16, 60-628 Poznań

e-mail: kshadespoznan@hades.fl.a.pl

tel: +48 692 812 078

(kierownik zawodów Błażej Meller)

Patronat honorowy

Starosta Chodzieski Pan Adrian Urbański

Nadleśniczy Nadl. Podanin Pan Jacek Kulpiński

Nadleśniczy Nadl. Sarbia Pan Tomasz Szrama



Kierownik Zawodów - Błażej Meller

Sędzia Główny - Paweł Zieliński

Budowa Tras - Remigiusz Nowak

Obsługa SI - Paweł Zieliński

Kierownik biura: Agnieszka Filipiak

Sędzia Startu: Justyna Zbroja - Nowak

DATA, MIEJSCE I RODZAJ

E1 SPRINT - sobota 10.10.2026r. - Chodzież (amfiteatr)

godzina 10:00 (start minuty „0”); start interwałowy według listy startowej. Limit czasu – 60 minut

Klubowe Mistrzostwa Polski

Mapa – „Gontyniec MTBO 2026”

Skala – od 1:7500 , e-2,5m

Autor – Remigiusz Nowak, Paweł Zieliński

Aktualność – wrzesień 2026 (nowa mapa)

Odległość z Centrum Zawodów na start (około 1000m) wyznaczony faworkami koloru pomarańczowego

Rozgrzewka możliwa wzdłuż drogi, prowadzącej z parkingów na start. Po wypełnieniu parkingu w okolicach biura zawodów (ok 30 pojazdów). Parkowanie samochodów możliwe wzdłuż okolicznych ulic; przy cmentarzu miejskim i stacji benzynowej. Płatna strefa parkingu w Chodzieży w weekendy nie obowiązuje :). Proszę respektować znaki zakazu parkowania przed prywatnymi posesjami.

Mapa lokalizacyjna poniżej.



E2 START MASOWY - sobota 10.10.2026r. – **Chodzież (amfiteatr)** - 52.985170, 16.908422

godzina 15:00 (start minuty „0”); start masowy
kategoriami Limit czasu – 90 minut

Puchar Najmłodszych
Mistrzostwa Polski
Mistrzostwa Polski Weteranów

Mapa – „Gontyniec MTBO 2026”

Skala – 1:10 000 , e-2,5m

kat. K21, M20, M21, M40 i M45 skala 1:12 500

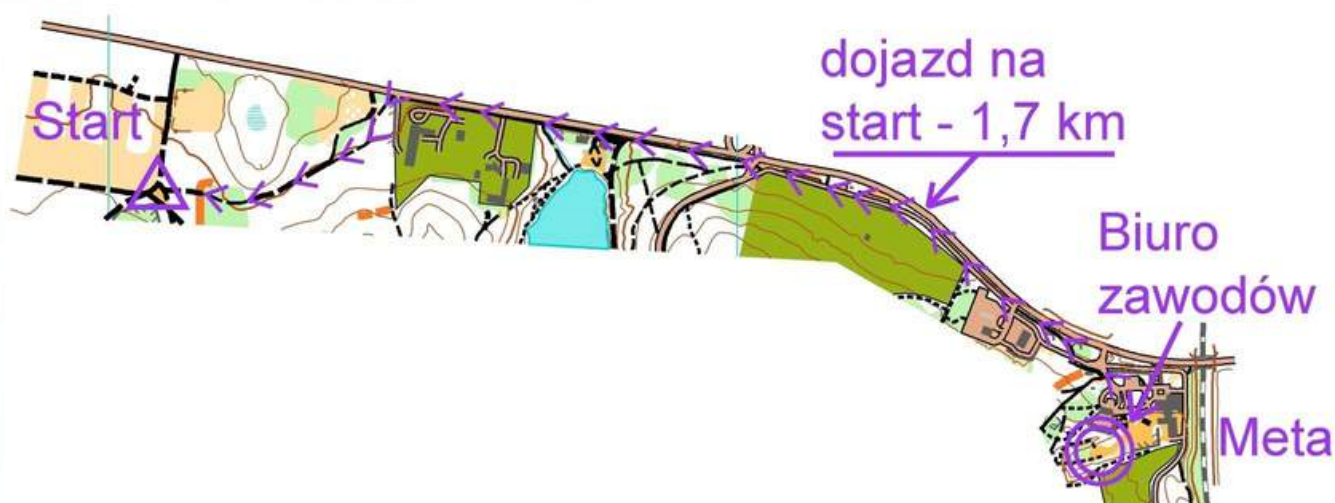
Autor – Remigiusz Nowak, Paweł Zieliński

Aktualność – wrzesień 2026 (nowa mapa)

Odległość z Centrum Zawodów na start (około 1700m)
wyznaczony faworkami koloru pomarańczowego.

Rozgrzewka możliwa wzdłuż drogi, prowadzącej z parkingów na start. Po wypełnieniu parkingu w okolicach biura zawodów (ok 30 pojazdów). Parkowanie samochodów możliwe wzdłuż okolicznych ulic; przy cmentarzu miejskim i stacji benzynowej. Płatna strefa parkingu w Chodzieży w weekendy nie obowiązuje :). Proszę respektować znaki zakazu parkowania przed prywatnymi posesjami.

Mapa lokalizacyjna poniżej.





E3 DYSTANS DŁUGI (LONG) - niedziela 11.10.2026r. -
Jacewko - 52.972636, 16.837969

godzina 10:00 (start minuty „0”); start interwałowy
według listy startowej. Limit czasu - 180 minut

Puchar Najmłodszych
Mistrzostwa Polski
Mistrzostwa Polski Weteranów

Mapa - „Gontyniec MTBO 2026”

Skala - 1:12 500 , e-2,5m

kat. K21, K40, K45, M20, M21, M40 i M45 skala 1:15 000

Autor - Remigiusz Nowak, Paweł Zieliński

Aktualność - wrzesień 2026 (nowa mapa)

Odległość z Centrum Zawodów na start (około 1000m)
wyznaczony faworkami koloru pomarańczowego.

Rozgrzewka możliwa wzdłuż drogi, prowadzącej
z parkingu na start.

Parkowanie wyłącznie po jednej stronie jezdni,
zgodnie z poleceniami obsługi technicznej
i organizatorów obecnych na miejscu.

**UWAGA! Droga prowadząca na start udostępniona
dla ruchu lokalnego - należy zachować ostrożność
podczas rozgrzewki oraz podczas przejazdu na START.**

Mapa lokalizacyjna po lewej.

MAPA

Nowe mapa do MTBO wg norm IOF z 2025 roku
w skali: od 1:7500 do 1:15 000.

Autorzy map: Remigiusz Nowak, Paweł Zieliński

2026-074-3218-WLP - GONTYNEC MTBO



Fragment mapy

SINGLETRACKI

Na singletrackach obowiązuje ruch jednokierunkowy, zgodny ze strzałkami zaznaczonymi na mapie.

Bezwzględnie zabrania się jazdy pod prąd!

Na trasach występują hopki, niewielkie uskoki i inne przeszkody techniczne oraz oznaczenia ostrzegawcze. Każdą przeszkodę można ominąć, korzystając z łatwiejszego wariantu przejazdu lub wyznaczonego objazdu. Należy dostosować prędkość do własnych umiejętności, widoczności i warunków na trasie.



CHARAKTERYSTYKA TERENU

Ukształtowanie terenu

- Teren urozmaicony, miejscami silnie pagórkowaty, obejmujący wzgórze morenowe w rejonie Gontyńca (192 m n.p.m.). Występują wyraźne wzniesienia, obniżenia i stoki o zróżnicowanym nachyleniu. Należy spodziewać się zarówno dłuższych podjazdów, jak i krótkich, stromych odcinków oraz wymagających zjazdów. Istotnym elementem wyboru wariantu przejazdu będzie suma przewyższeń.

Roślinność i poszycie

- W bezpośrednim otoczeniu Gontyńca charakterystyczne są drzewostany bukowe; w szerszym rejonie występują również lasy mieszane i sosnowe. Widoczność jest zróżnicowana, miejscami ograniczana przez gęste odnowienia naturalne. W październiku opadające liście mogą przykrywać drobne ścieżki, korzenie i nierówności, a po opadach zwiększać śliskość nawierzchni.

Sieć dróg i ścieżek (nawigacja)

- Sieć komunikacyjna obejmuje drogi leśne, dukty oraz węższe ścieżki, w tym trasy rowerowe w rejonie Gontyńca. Na stokach ich przebieg jest zróżnicowany i dostosowany do rzeźby terenu. Zakres wykorzystania singletracków podczas zawodów zostanie określony po uzgodnieniu tras.
- Nawierzchnie są zróżnicowane: od utwardzonych dróg leśnych po drogi gruntowe i wąskie ścieżki. Możliwe są odcinki piaszczyste, korzenie, koleiny oraz nierówności powstałe wskutek spływu wody lub prac leśnych. Po deszczu lokalnie należy liczyć się z błotem i pogorszeniem przyczepności, szczególnie na stromych podjazdach i zjazdach.

Obowiązuje start interwałowy (**SPRINT i LONG**) z trzema boksami startowymi. Zawodnik zgłasza się do pierwszego boksu **3** minuty przed swoją godziną startu.

- Boks 1 — 3 minuty przed startem: weryfikacja zawodnika, kategorii i numeru chipa SPORTident. Zawodnik kasuje pamięć chipa
- w stacji CLEAR, a następnie potwierdza jego gotowość w stacji CHECK, która aktywuje również funkcję bezdotykową SIAC.
- Boks 2 — 2 minuty przed startem: kontrola działania funkcji bezdotykowej chipa w stacji SIAC TEST oraz przygotowanie do odbioru mapy.
- Boks 3 — 1 minutę przed startem: zawodnik pobiera mapę swojej kategorii i umieszcza ją w mapniku. Za pobranie właściwej mapy odpowiada **zawodnik**. Od tego momentu może zapoznawać się z jej treścią. Przejście do kolejnych boksów odbywa się na sygnał obsługi startu. Zawodnik wyrusza na trasę dopiero po sygnale startowym, o godzinie wskazanej na liście startowej.

Strat **MASOWY** - zawodnicy startują wspólnie w ramach swoich kategorii, o godzinach podanych w harmonogramie. Do strefy startowej należy zgłosić się co najmniej **3** minuty przed startem swojej kategorii.

Przy wejściu obsługa weryfikuje zawodnika, kategorię i numer chipa SPORTident. Zawodnik kasuje pamięć chipa w stacji CLEAR, potwierdza jego gotowość i aktywuje funkcję bezdotykową w stacji CHECK, a następnie sprawdza jej działanie w stacji SIAC TEST.

Po kontroli zawodnicy zajmują miejsca wskazane przez obsługę startu. Mapy są rozdawane treścią do dołu. Nie wolno ich odwracać ani zapoznawać się z trasą przed komendą sędziego. Każdy zawodnik sprawdza oznaczenie kategorii na otrzymanej mapie. Na 15 sekund przed startem, na komendę sędziego, zawodnicy mogą odwrócić mapy, umieścić je w mapnikach i zapoznać się z ich treścią.

Do sygnału startowego rower musi pozostawać nieruchomy, a zawodnik musi opierać co najmniej jedną stopę o podłoże. Start całej kategorii następuje na sygnał sędziego. Zabrania się ruszania przed sygnałem oraz utrudniania startu innym zawodnikom.

PROCEDURA STARTU

Potwierdzanie PK : punkty kontrolne na trasie wyposażone będą w lampion, stojak oraz stację SPORTident®, ustawioną w trybie bezdotykowym (AIR+). Osoby, które używają kart SI bez systemu bezdotykowego, muszą, w celu potwierdzenia PK, włożyć chip do stacji.

Organizatorzy umożliwią wypożyczenie kart SI (także SIAC). Koszt wypożyczenia: 20 PLN bez względu na liczbę startów. Zapotrzebowanie na wypożyczenie SIAC należy zgłosić drogą mailową na adres: pawel.zielinski@hades fla.pl

PARAMETRY TRAS

SPRINT 10.10.2026

KATEGORIA	SKALA	DYSTANS W LINII	DYSTANS OPTIMALNY	PRZEWYŻSZENIE	PUNKTY	FORMAT
K12	1:7500	2,4 km	3,1 km	60 m	11	A4
K14	1:7500	3,4 km	4,4 km	90 m	13	A4
K17	1:7500	4,1 km	5,3 km	105 m	16	A4
K21	1:7500	5,8 km	7,7 km	130 m	18	A4
K40	1:7500	4,2 km	5,4 km	90 m	14	A4
K45	1:7500	4,2 km	5,4 km	90 m	14	A4
K50	1:7500	3,8 km	4,9 km	80 m	14	A4
K55	1:7500	3,8 km	4,9 km	80 m	14	A4
M12	1:7500	2,7 km	3,4 km	65 m	11	A4
M14	1:7500	3,6 km	4,9 km	85 m	15	A4
M17	1:7500	4,6 km	6,1 km	115 m	16	A4
M20	1:7500	5,9 km	7,7 km	145 m	18	A4
M21	1:7500	7,1 km	9,8 km	190 m	20	A4
M40	1:7500	5,9 km	7,5 km	150 m	18	A4
M45	1:7500	5,9 km	7,5 km	150 m	18	A4
M50	1:7500	4,6 km	6,2 km	120 m	16	A4
M55	1:7500	4,6 km	6,2 km	120 m	16	A4
M60	1:7500	4,3 km	5,2 km	100 m	14	A4
M65	1:7500	4,3 km	5,2 km	100 m	14	A4
M70	1:7500	3,1 km	3,7 km	80 m	12	A4

KATEGORIA	SKALA	DYSTANS W LINII	DYSTANS OPTYMALNY	PRZEWYŻSZENIE	PUNKTY	FORMAT
K12	1:10000	7,8 km	11,1 km	175 m	13	A3
K14	1:10000	8,4 km	11,8 km	200 m	14	A3
K17	1:10000	11,6 km	15,6 km	330 m	17	A3
K21	1:12500	15,5 km	21,0 km	400 m	19	A3
K40	1:10000	12,3 km	17,2 km	350 m	16	A3
K45	1:10000	12,3 km	17,2 km	350 m	16	A3
K50	1:10000	11,4 km	15,9 km	320 m	17	A3
K55	1:10000	11,4 km	15,9 km	320 m	17	A3
M12	1:10000	7,7 km	11,2 km	180 m	13	A3
M14	1:10000	10,6 km	14,8 km	280 m	19	A3
M17	1:10000	12,4 km	17,3 km	340 m	17	A3
M20	1:12500	15,4 km	22,2 km	430 m	18	A3
M21	1:12500	17,6 km	25,2 km	520 m	22	A3
M40	1:12500	15,6 km	22,7 km	450 m	20	A3
M45	1:12500	15,6 km	22,7 km	450 m	20	A3
M50	1:10000	12,8 km	17,6 km	380 m	17	A3
M55	1:10000	12,8 km	17,6 km	380 m	16	A3
M60	1:10000	10,1 km	14,5 km	260 m	16	A3
M65	1:10000	10,1 km	14,5 km	260 m	16	A3
M70	1:10000	8,5 km	11,5 km	210 m	16	A3

DŁUGI DYSTANS 11.10.2026

KATEGORIA	SKALA	DYSTANS W LINII	DYSTANS OPTYMALNY	PRZEWYŻSZENIE	PUNKTY	FORMAT
K12	1:12500	10,4 km	13,5 km	160 m	10	A3
K14	1:12500	13,4 km	18,2 km	280 m	12	A3
K17	1:12500	17,3 km	24,9 km	350 m	14	A3
K21	1:15000	23,7 km	31,9 km	450 m	20	A3
K40	1:15000	19,2 km	25,8 km	300 m	14	A3
K45	1:15000	19,2 km	25,8 km	300 m	14	A3
K50	1:12500	15,4 km	21,3 km	275 m	13	A3
K55	1:12500	15,4 km	21,3 km	275 m	13	A3
M12	1:12500	11,5 km	14,6 km	170 m	9	A3
M14	1:12500	14,9 km	20,3 km	300 m	13	A3
M17	1:12500	20,3 km	27,3 km	360 m	16	A3
M20	1:15000	26,6 km	35,7 km	480 m	15	A3
M21	1:15000	31,1 km	41,5 km	660 m	23	A3
M40	1:15000	24,5 km	32,3 km	420 m	16	A3
M45	1:15000	24,5 km	32,3 km	420 m	16	A3
M50	1:12500	21,6 km	29,4 km	370 m	20	A3
M55	1:12500	21,6 km	29,4 km	370 m	20	A3
M60	1:12500	18,8 km	25,6 km	320 m	15	A3
M65	1:12500	18,8 km	25,6 km	320 m	15	A3
M70	1:12500	12,9 km	17,1 km	240 m	13	A3

NUMERY STARTOWE

Wszyscy zawodnicy będą wyposażeni w numery startowe. Zawodnicy obowiązani są do zamocowania numerów z przodu roweru w sposób umożliwiający odczytanie numeru z większej odległości (zabronione jest zaginanie i obcinanie numerów).

ŚWIADZCENIA NAGRODY

MP, MPW oraz KMP :

- medale i dyplomy za miejsca 1-3,

Puchar Najmłodszych:

- medale i dyplomy za miejsca 1-3 oraz dyplomy za miejsca 4-6

Warunkiem wręczenia medali Mistrzostw Polski w danej kategorii jest start odpowiedniej liczby zawodników, wynikających z Regulaminów Sportowych w MTBO na 2026 rok.

Dni i godziny ceremonii dekoracji:

Sobota (10.11); dekoracje za sprint, start masowy
godzina 19:30 - biuro zawodów.

Niedziela (11.10); dekoracja za dystans długi
(Long) – godzina 14:00 biuro zawodów.

UWAGA – w trakcie sobotniej dekoracji, uhonorowane zostaną także czołowe kluby klasyfikacji Klubowych MP za sezon **2026**

UWAGI

Opiekę medyczną w czasie trwania zawodów zapewnia organizator.

Zawodników obowiązują ważne badania lekarskie.

Organizator jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej.

Organizator nie ponosi kosztów ubezpieczenia indywidualnego.

Uczestnicy zawodów wyrażają zgodę na publikację ich wizerunku w relacjach z zawodów zamieszczonych na stronie internetowej (profilu w serwisie Facebook) organizatora oraz partnerów w mediach oraz materiałach promocyjnych.



SZEROKIEJ DROGI :)

