

Siedem groszy, sobota 19.06.1937, nr 166,
wydanie D, str. 1/8.



Kopiec Wyzwolenia w Piekarach, którego po święcenie odbędzie się w niedzielę 20-go b. m., w 15-tą rocznicę wkroczenia wojsk polskich na Górny Śląsk.
Ag. Fot. Polonii i 7 gr. — Fot. C. Datka.

Plakieta pamiątkowa z Jazdy Meldunkowej z okazji rocznicy piętnastolecia wkroczenia wojsk polskich na Górny Śląsk, organizowanej przez Sekcję Zmotoryzowaną przy Głównej Komendzie Związku powstańców Śląskich.



źródło: <https://allegro.pl/oferta/przedwojenna-plakieta-jazd-meldunkowa-piekary-1937-9229027666>

Prasa śląska nie pisała o jeździe meldunkowej.

O swojej imprezie nie napisano też w sprawozdaniu Komendy Głównej Związku Powstańców Śląskich za rok sprawozdawczy 1936/37, choć napisano o zjeździe motocyklowym sztafetowym z pochodniami do zapalenia ogniska na kopcu, który odbył się 19 czerwca.

=====



Automobilizm

Automobilklub Wielkopolski organizuje w sobotę ciekawą imprezę w formie „Raidu Kujawskiego”. Celem raidu jest zaprawa zawodników w orientacji terenowej zwłaszcza nocą, oraz zapoznanie ich z wykopaliskami Biskupina, zdrojowiskiem Inowrocław i Ciechocinek.

Trasa podzielona jest na trzy odcinki. Pierwszy jest odrębny dla zawodników A. W. i Pomorskiego Automobilklubu, bowiem pierwsi wyruszają z Poznania, a drudzy z Bydgoszczy (przez Janowiec). Jedna i druga grupa jednak zdąża do tego samego celu, którym jest Biskupin. Obowiązkiem zawodników będzie przejechać ten odcinek w jak najkrótszym czasie, będzie to więc pewnego rodzaju wyścig z czasem. Start tego etapu odbywać się będzie w godzinach między 14 a 17 z przed lokalu automobilklubów (w Poznaniu — ul. Fr. Ratajezaka, w Bydgoszczy — Plac Wolności 1).

Po przybyciu do Biskupina obowiązują zwiedzenie wykopalisk, po czym w godzinach wieczornych nastąpi start do dalszego etapu: Biskupin — Inowrocław. Jazda odbywać się będzie z szybkością wybraną przez zawodnika (najmniej 35 a najwyżej 50 km na godzinę), trasą wyznaczoną przez komandora, która wręczona zostanie dopiero w Biskupinie w zamkniętej kopercie. Z uwagi na to, że start odbędzie się w godzinach wieczornych, drugi i trzeci odcinek trasy będzie miał charakter nocnej jazdy orientacyjnej.

W Inowrocławiu następuje przerwa przeznaczona na spożycie kolacji, po czym start do trzeciego etapu, do Ciechocinka. Znowu zawodnik zapozna się z trasą dopiero po starcie, gdyż podobnie jak w Biskupinie, dostanie ją w zamkniętej kopercie. W Ciechocinku następuje zakończenie raidu.

Na ostatnich dwóch etapach obowiązują dla uczestników regularna jazda a więc utrzymanie zapowiadanej średniej szybkości. W tym celu na trasie do Inowrocławia i następnie do Ciechocinka, ustawione będą tajne punkty kontrolne, przy których zawodnicy będą obowiązani się zatrzymywać. Ominięcie takiego punktu oraz spóźnienie się lub za wcześnie przybycie na punkt lub półmetek czy metę, karane będzie punktami ujemnymi.

Automobilizm

Automobilklub Wielkopolski organizuje w sobotę ciekawą imprezę w formie „Raidu Kujawskiego”. Celem raidu jest zaprawa zawodników w orientacji terenowej zwłaszcza nocą, oraz zapoznanie ich z wykopaliskami Biskupina, zdrojowiskiem Inowrocław i Ciechocinek.

Trasa podzielona jest na trzy odcinki. Pierwszy jest odrębny dla zawodników A. W. i Pomorskiego Automobilklubu, bowiem pierwsi wyruszają z Poznania, a drudzy z Bydgoszczy (przez Janowiec). Jedna i druga grupa jednak zdąża do tego samego celu, którym jest Biskupin. Obowiązkiem zawodników będzie przejechać ten odcinek w jak najkrótszym czasie, będzie to więc pewnego rodzaju wyścig z czasem. Start tego etapu odbywać się będzie w godzinach między 14 a 17 z przed lokalu automobilklubów (w Poznaniu — ul. Fr. Ratajezaka, w Bydgoszczy — Plac Wolności 1).

Po przybyciu do Biskupina obowiązują zwiedzenie wykopalisk, po czym w godzinach wieczornych nastąpi start do dalszego etapu: Biskupin — Inowrocław. Jazda odbywać się będzie z szybkością wybraną przez zawodnika (najmniej 35 a najwyżej 50 km na godzinę), trasą wyznaczoną przez komandora, która wręczona zostanie dopiero w Biskupinie w zamkniętej kopercie. Z uwagi na to, że start odbędzie się w godzinach wieczornych, drugi i trzeci odcinek trasy będzie miał charakter nocnej jazdy orientacyjnej.

W Inowrocławiu następuje przerwa przeznaczona na spożycie kolacji, po czym start do trzeciego etapu, do Ciechocinka. Znowu zawodnik zapozna się z trasą dopiero po starcie, gdyż podobnie jak w Biskupinie, dostanie ją w zamkniętej kopercie. W Ciechocinku następuje zakończenie raidu.

Na ostatnich dwóch etapach obowiązują dla uczestników regularna jazda a więc utrzymanie zapowiadanej średniej szybkości. W tym celu na trasie do Inowrocławia i następnie do Ciechocinka, ustawione będą tajne punkty kontrolne, przy których zawodnicy będą obowiązani się zatrzymywać. Ominięcie takiego punktu oraz spóźnienie się lub za wcześnie przybycie na punkt lub półmetek czy metę, karane będzie punktami ujemnymi.

Dzisiaj 16 stron

Wydanie wieczorne

Cena 20 groszy

KURIER POZNAŃSKI

wychodzi 2 x dziennie

Odpowiedzialni kierownicy działów: kulturalny i artystyczny Władysław Niekorski, gospodarczo i ekonomiczny dr Marian Cielmowski, polityczny i społeczny Stanisław Krawczyk, prawniczy i literacki Władysław Krawczyk, wydawniczy i administracyjny dr Władysław Krawczyk, wydawniczy i administracyjny dr Władysław Krawczyk, wydawniczy i administracyjny dr Władysław Krawczyk.

Wydawnictwo w Poznaniu, ul. Młoczników 20.

Poznań piątek dnia 10 września 1937

Nr 412 - Wydanie P Rok 32



Raid Kujawski

Jutro rozpoczyna się „Raid Kujawski” Automobilklubu Wielkopolskiego. Raid ten jest niezmiernie ciekawą imprezą turystyczną, zawodnicy 11 bm. zwiedzają wykopaliska w Biskupinie, a 12 bm. Ciechocinek, zamek w Raciczu etc.

Raid ten jest dobrą szkołą orientacji w drogach. Trasa prowadzić będzie dobrymi drogami, szosami, ale pełnymi skrętów. Zawodnicy zaprawią się w czasie jazdy w orientacji w terenie nocą. Komandorem imprezy jest wiceprezes Automobilklubu Wielkopolskiego p. mec. Howorka.

Bliższych informacji udziela Sekretariat A. W. w Poznaniu przy ul. Fr. Ratajczaka 15.



— Automobilklub Polski organizuje w niedzielę dnia 26 bm. turniej samochodowy pomiędzy Automobilklubem Polskim a Łódzkim Automobilklubem. Turniej ten polegać będzie na zjeździe do Łowicza i próby poszukiwania w terenie.

Notatka zawiera opis zasady pokonania trasy.

Z opisu wynika podobieństwo do zadań występujących obecnie w turystycznych imprezach na orientację – trasa dokładnego przebycia (LOP) i regularność pokonania trasy (zadanie rzadko już używane).



Nocny raid Automobilklubu Śląskiego

Automobilklub Śląski organizuje w nocy z 30 na 31 bm. automobilową imprezę sportową pod nazwą „Nocna Jazda Meldunkowa”. Impreza ta będzie ostatnią w tegorocznym sezonie. Będzie to konkurs spostrzegawczości i o-

rientacji kierowcy porą nocną w terenie, przy wykonaniu pewnych z góry określonych zadań. Udział w jeździe mogą wziąć wszyscy automobilści zrzeszeni i niezrzeszeni. „Nocna jazda Meldunkowa” prowadzić będzie: na trasie

specjalnie oznaczonej w mapce A. K. Śl., w pewnych miejscach trasy nieokreślonych znajdując się będą t. zw. „punkty meldunkowe” (nie więcej jak sześć na całym odcinku). Zadaniem zawodników będzie odszukanie tych punktów, wręczenie na nich meldunków, odebranie potwierdzenia i stawienie się w określonym czasie na punkcie zbiornym w Katowicach.

Samochody biorące udział w imprezie, podzielone zostaną na kategorie, dla których obowiązować będzie minimalna i maksymalna szybkość jazdy.

Podział na kategorie:

1-sza do 1000 ccm. szybkość minimalna 40, maksymalna 50 km. na godz.

2-ga od 1000 do 1700 ccm. szybkość minimalna 45, maksymalna 55 km. na godz.

3-cia ponad 1700 ccm. szybkość minimalna 50, maksymalna 60 km. na godz.

Automobilklub Śląski wyznaczył na powyższą imprezę szereg nagród. Ponadto każdy zawodnik otrzyma plaketę pamiątkową.

Zgłoszenia przyjmuje Sekretariat A. K. Śl. do dnia 28 bm.

Ze względu na ciekawą regulamin powyższej imprezy oraz urozmaiconą trasę (długość trasy około 200 km w obrębie Województwa Śląskiego), Komisja Sportowa A. K. liczy na bardzo dużą ilość zgłoszeń, nie tylko zawodników śląskich, lecz również automobilistów z innych Województw.

Kurier Wieczorny piątek 5.11.1937, nr 284 [właściwy 304], str. 8/8.



JESZCZE O „NOCNYM RAIDZIE MELDUNKOWYM AUTOMOBILKLUBU ŚLĄSKIEGO“
W uzupełnieniu wczorajszej wiadomości o szczegółach „Nocnej jazdy meldunkowej“, zorganizowanej przez Automobilklub Śląski podajemy, że drugie miejsce w drugiej kategorii (ponad 1700 ccm) zdobyła p. Pelagia Matusiewiczowa.

Podano myląca informację – poprzedniego dnia, ani wcześniej, w „Kurierze Wieczornym” nie było wyników Nocnego Rajdu Meldunkowego. Do sprawdzenia pozostał jedynie nieodnaleziony nr 278 [właściwy 300] z 31.10.1937.

Siedem groszy, sobota 6.11.1937, nr 306, wydanie D, str. 7/8.



JESZCZE O „NOCNYM RAIDZIE MELDUNKOWYM AUTOMOBILKLUBU ŚLĄSKIEGO“
W uzupełnieniu wczorajszej wiadomości o szczegółach „Nocnej jazdy meldunkowej“, zorganizowanej przez Automobilklub Śląski podajemy, że drugie miejsce w drugiej kategorii (ponad 1700 ccm) zdobyła p. Pelagia Matusiewiczowa.

Podano myląca informację – poprzedniego dnia, ani wcześniej, w wydaniu D dziennika „Siedem groszy” nie było wyników Nocnego Rajdu Meldunkowego.

Rok 1938

Kurjer Łódzki, czwartek 7.04.1938, nr 96, wydanie D, str. 7/8.

ŁÓDZKI SEZON AUTOMOBILOWY.
Na konferencji przedstawicieli wszystkich automobilklubów polskich, odbytej w Warszawie ustalono kalendarzyk imprez ogólnopolskich i lokalnych.
W kalendarzyku przewidziane są 3 imprezy, które zorganizuje Łódzki Automobil — Klub, a mianowicie:
3 maja — jazda orientacyjna w poszukiwaniu mety;
14 — 15 sierpnia — turniej automobilowy pomiędzy Automobilklubem Polskim i ŁAK;
4 września — Łódzki Rallye.
Oczywiście automobiliści łódzcy będą również brali udział w szeregu imprez organizowanych przez inne kluby.



Samochód, Motocykl, Samolot, maj 1938, nr 5, str. 18/20.



Sport

Imprezy sportowe A. P. i klubów afiliowanych.

W ub. m. w lokalu Automobilklubu Polski obradowała międzyklubowa konferencja klubów, zrzeszonych w A. P.

Konferencja miała na celu omówienie całokształtu spraw sportowych, a przede wszystkim uzgodnienie i zatwierdzenie ogólnopolskiego kalendarza sportowego na sezon 1938/39.

Zebraniu, na które przybyli delegaci prawie wszystkich klubów, przewodniczył prezes komisji sportowej A. P., dyr. Regulski.

Poza imprezami o charakterze wycieczek turystycznych, czy też imprez lokalnych, zatwierdzono nast. kalendarz imprez:

8 maja — wiosenna jazda konkursowa pań i panów (dla nienagrodzonych) organizuje A. P.

15 maja — jazda orientacyjna w poszukiwaniu mety (Łódzki A. P.).

15 maja — konkurs na zużycie paliwa — A. P.

15 maja — doroczna jazda konkursowa — Automobilklub Śląski.

22 maja pogoń za balonem — Krakowski K. A.

28 maja — nocna jazda patrolowa — Automobilklub Włkp.

29 maja — pościg za balonem — Pomorski Automobilklub.

16 czerwca — impreza lotniczo-samochodowa — Wileński A. K.

12 czerwca — wyścig pod Ojcowem.

11 czerwca — ogólnopolski zjazd gwiazdzisty na Dni Krakowa.

19 czerwca — Międzyklubowy Turniej Automobilowy Bydgoszcz — Poznań.

19 czerwca — wyścig płaski na trasie zamkniętej 15 km na Śląsku.

19 czerwca — zjazd gwiazdzisty do Lwowa.

30. VI. — 1. VII. — międzynarodowy raid A. P.

29 czerwca — zjazd plakietowy na tydzień morza.

3 lipca — jazda konkursowa w Poznaniu.

14—15 sierpnia — międzyklubowy turniej automobilowy A. P. — Ł. A. K.

21 sierpnia — zjazd gwiazdzisty nad morze.

28 sierpnia — zjazd do Pińska.

28 sierpnia — raid Kujawski.

4 września — pogoń za lisem na Śląsku.

11 września — jednodniowa jazda konkursowa w Krakowie.

11 września — jednodniowa jazda konkursowa w Wilnie.

13 i 16 września — jazda konkursowa do Bydgoszczy.

11 września — raid pań.

25 września — pogoń za lisem w Lublinie.

25 września — jednodniowa jazda konkursowa A. P.

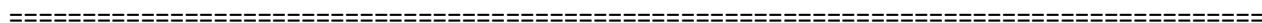
2 października — pogoń za lisem na Pomorzu.

2 października — raid obserwacyjny — A. Włkp.

9 października — jazda terenowa A. P.

16 października — jazda za lisem — A. Włkp.

23 października — jazda nocna na Śląsku.



Pod hasłem: idziemy w masy.

Międzyklubowa Konferencja Sportowa Automobilklubów

W niedzielę dnia 3-go kwietnia obradowała w Warszawie w lokalu Automobilklubu Polski Międzyklubowa Konferencja Klubów Automobilowych zrzeszonych w A. P. Była to pierwsza konferencja tego typu od kilku lat — okres kryzysu i zarządzeń antymotoryzacyjnych zwolnił naszych działaczy w sporcie automobilowym od kłopotu zjazdów. I jednocześnie konferencja z 3 kwietnia była ostatnim zjazdem ze zwoływanych w tym składzie. Nowy statut A. P., który w roku bieżącym wszedł w życie, przewiduje bowiem nieco inną organizację Komisji Sportowej zrzeszonego automobilizmu. Najbliższy zjazd, który zapewne nastąpi w miesiącach zimowych r. b. (grudzień — styczeń) obradować już będzie według norm nowego statutu.

JAZDY KONKURSOWE ZAMIAST „ZJAZDÓW”

Dalej zebrani jednomyślnie opowiedzieli się za oswobodzeniem tytułów imprez od nazwy „zjazd gwiazdzisty”. Zjazd jako pojęcie podpada pod wycieczkę „beztroską i sielankową”. Tymczasem wiele z dzisiejszych „zjazdów” to wcale trudne i poważne imprezy o charakterze jazdy konkursowej. Postępując po tej linii zmieniono nazwy szeregu „zjazdów”, pozostawiając jedynie na życzenie Automobilklubu Wielkopolski ustaloną tradycją nazwę Zjazdu Gwiazdzistego do Poznania z okazji Targów Poznańskich. Impreza ta należy niewątpliwie do gatunku imprez sportowych, a regulamin jej stawia wymagania bardzo wysokie.

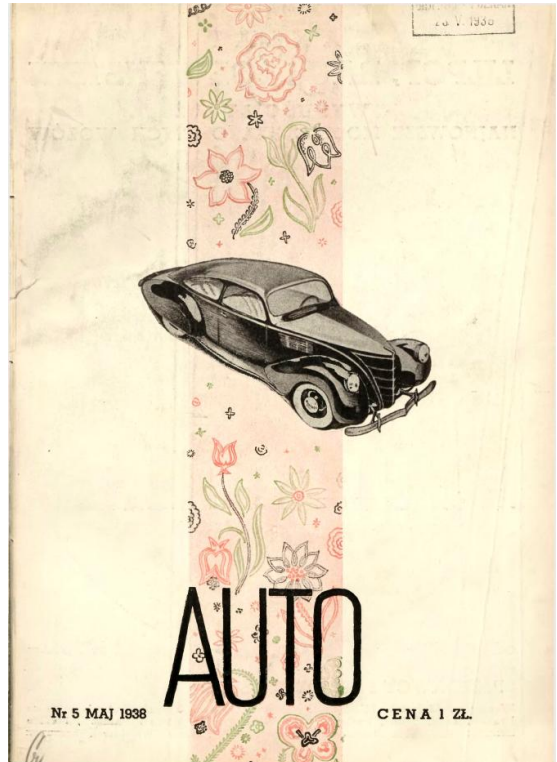
Sprawę nazwy i klasyfikacji imprezy załatwi do reszty Narodowy Kodeks Sportowy, który opracowuje obecnie komisja regulaminowa A. P. Brak takiego kodeksu, któryby regulował właściwe wszelkie tego rodzaju kwestie, przeprowadził odpowiednią klasyfikację i ustalił nomenklaturę zawodów sportowych, zjazdów, wycieczek itp. — bardzo daje się odczuwać.

Zebrani zgodzili się na ogół z opinią, że bardzo pożądanym gatunkiem imprezy jest turniej międzyklubowy, który przyczynia się do wzajemnego poznania i zbliżenia automobilistów z różnych miast, bądź okręgów, a nadto — w wypadku np. regulaminu zastosowanego w r. 1937 do turnieju Łódź — Warszawa — daje dużo pożytku zarówno kierowcy, który poza jazdą w terenie uczy się czytania i operacji mapą, jak również wojskowym, którzy ucząc kierowcę manipulacji z mapą sami z kolei uczą się początków automobilizmu.

CORAZ WIĘCEJ IMPREZ O CHARAKTERZE PRZYSP. WOJSK.

Sprawy wojskowe, a mówiąc ściślej przysposobienia wojskowego, zabrały sporo czasu zjazdowi. Wszystkie niemal kluby przewidują w swych kalendarzach coraz to więcej imprez o charakterze motorowego przysposobienia wojskowego, jak jazdy meldunkowe, jazdy terenowe, patrolowe itp. Signum temporis! Trzeba jednakże zauważyć, że tego rodzaju zawody dają b. wiele satysfakcji sportowej kierowcy.

Jeszcze jedną uwagę pragnąłbym zrobić na marginesie obrad — wydaje mi się, że nadszedł już czas, aby poszczególne Kluby Terytorialne, opracowując regulaminy ciekawych sportowo imprez, pomyślały o zawodnikach z innych okręgów — odpowiednio ułożony regulamin ściągnie na pewno kierowców z „obcych” dalszych miast. Sunąc palcem po mapie przy układaniu regulaminu, trzeba go posunąć znacznie dalej, poza granice własnego województwa!



Tak, jest to fakt niewątpliwy, że sport automobilowy otrząsnął się w r. 1937-ym z kilkuletniej śpiączki i ostro ruszył ku nowemu życiu. Wyniki uzyskane w r. 1937-ym będą niewątpliwie nie tylko realną zdobyczą, ale i znaczną zachętą do pracy w sezonie bieżącym.

Dla przypomnienia rzućmy na papier kilka liczb z ważniejszych wydarzeń w naszym życiu sportowym: X Międzynarodowy Raid A. P. na dystansie ok. 2.700 km zgromadził na starcie 24-ch zawodników, w tym 7-miu kierowców zagranicznych. Sklasyfikowano 19-u. Wyciąg pod Ojcowem zorganizowany przez Krakowski Klub Automobilowy na dystansie 3,5 km zgromadził 18 zawodników, w tym 2-ch zagranicznych. Jednodniowa Jazda Konkursowa A. P. (dystans 65 km) — 38 zawodników, Raid Okrężny przez Trzy Województwa Automobilklubu Śląskiego na trasie 250 km (b. ciężka trasa) z próbą szybkości w Beskidach Śląskich zgromadził 30 kierowców. Jazda Zimowa do Zakopanego 1937 zorganizowana przez Krakowski Klub Automobilowy zgromadziła 20-a wozów.

Duże powodzenie miały w r. ub. zjazdy gwiazdziste, niektóre z nich zresztą miały charakter zawodów wybitnie sportowych (np. zjazd do Poznania — byli kierowcy, którzy przejechali 1.120 km w 18 godzin), tak, że winny być nazwane „jazdą konkursową o starcie w różnych punktach kraju”. Organizowane przez Automobilklub Wielkopolski zjazdy do Poznania i Gniezna zgromadziły 82, względnie 43 uczestników, zjazd do Katowic (A. Śl.) — 50 wozów. Z poważniejszych imprez wymienić należy nadto Jazdę Orientacyjną w Poszukiwaniu Mety (Łódzki Automobilklub), Jazdę Regularną Pomorskiego Automobilklubu, Międzyklubowy Turniej A. P. — Łódzki A. K. (72-a wozy!), Konkurs Jazdy Samochodowej Aut. Śląskiego (24-y wozy) oraz Raid Pań A. P., w którym udział wzięło niestety, nie więcej niż 11-e zawodniczek (poprawcie się w r. b. piękne panie!).

Analizując i ustawiając poszczególne imprezy Komisja Sportowa doszła do wniosku, że A. P. zorganizował w r. 1937-ym 4-y poważne imprezy, Aut. Śląski — 3-y, Krakowski Klub Aut. — 2, Łódzki Aut. Klub — 2, Pomorski Aut. — 1.

KALENDARZ SPORTOWY NA SEZON 1938/39

- Kwiecień:** 30.IV—3.V. — Raid inauguracyjny (sport) — Małopolski Klub Automobilowy (Lwów).
- Maj:** 1. — Otwarcie sezonu Zjazdem do Białowieży — Automobilklub Poleski.
1. — Otwarcie sezonu sport. Zjazdem do Podkowy Leśnej (zjazd) — Automobilklub Polski.
1. — **Zjazd Gwiazdzisty (Jazda Konkursowa) do Poznania z okazji Targów Poznańskich (sport) — Autom. Wielkopolski.**
8. — Otwarcie sezonu sportowego — Krakowski Klub Autom.
8. — Otwarcie sezonu sportowego — Automobilklub Lubelski.
8. — Wiosenna Jazda Konkursowa dla Pań i Panów (dla nienagrodzonych) (sport) — Automobilklub Polski.
15. — Jazda orientacyjna w poszukiwaniu mety (sport) — Łódzki Automobil-Klub.
15. — Doroczna Jazda Konkursowa (sport) — Automobilklub Śl.
15. — Konkurs na Zużycie Paliwa — A.P.
15. — Otwarcie sezonu. Złożenie holdu na Rosie, próba regular. jazdy na odcinku ok. 20 km — Wileński Automobil.
22. — Pogoń za balonem (sport) — Krakowski Klub Autom.
22. — Pokaz i Konkurs Elegancji Samochodów — A. P.
28. — Nocna Jazda Patrolowa (sport) — Autom. Wielkopolski.
29. — Pościg za balonem (sport) — Pomorski Automobilklub.
- Czerwiec:** 5/6. — (termin zarezerw. na imprezę z Litewskim Klubem) — Wileński Automobilkl.
11. — **Ogólnopolski Zjazd Gwiazdzisty na Dni Krakowa i na wyścig pod Ojcowem (sport) — Krakowski Klub Autom.**
12. — Wyścig pod Ojcowem (sport) — Krakowski Klub Autom.
16. — Impreza Lotniczo - Samochodowa (sport) — Wileński Aut.
19. — Międzyklubowy Turniej Automobilowy Bydgoszcz — Poznań (sport) — Aut. Wielkopolski i Pomorski Automobilklub.
19. — Wyścig płaski na trasie zamkniętej 15 km (sport) — Automobilklub Śląski.
19. — Zjazd gwiazdzisty do Lwowa (lokalny) na Wystawę Lotniczą (zjazd) — Małopolski Klub Automobilowy.

25.VI.—1.VII. — XI MIĘDZYNARODOWY RAID A.P. (sport) — A.P.

29. — Zjazd plakietowy na Tydzień morza — Gdyński Autom.
- Lipiec:** 3. — Jazda Konkursowa (sport.) — Automobilklub Wielkopolski.
- Sierpień:** 14/15. — Międzyklubowy Turniej Automobilowy A.P.—Ł.A.K. (sport.).
21. — Zjazd Gwiazdzisty nad morze, połączony z jazdą krajoznawczą (zjazd) — Gdyński Automobilklub.
28. — Zjazd do Pińska „Szlakiem Polesia” (zjazd) — Autom. Poleski.
28. — Raid Kujawski (sport.) — Autom. Wielkop.
- Wrzesień:** 4. — Pogoń za lisem — Automobilklub Śl.
4. — Łódzki Rallye (impreza otwarta) — sport. — Łódzki A.K.
11. — Jednodniowa Jazda Konkursowa (sport.) — Krakowski Klub Automobilowy.
11. — Jednodniowa Jazda Regulaminowa (sport.) — Wileński Automobilklub.
- 17/18. — **Jazda Konkursowa do Bydgoszczy z okazji X-lecia Klubu (sport.) — Pomorski Automobilklub.**
11. — **Raid Pań (sport.) — A.P.**
25. — Pogoń za lisem — Automobilklub Lubelski.
25. — Jednodniowa Jazda Konkursowa (sport.) — A. P.
- Październik:** 2. — Pogoń za lisem — Pomorski Automobilklub.
2. — Raid Obserwacyjny (sport.) — Autom. Wielkopolski.
9. — Jazda Terenowa (sport.) — A.P.
16. — Jazda za lisem — Automobilklub Wielkop.
23. — Jazda Nocna (sport.) — Aut. Śląski.
- Luty 1939 — X Jazda Zimowa do Zakopanego (sport.) Krakowski Klub Automobilowy.**

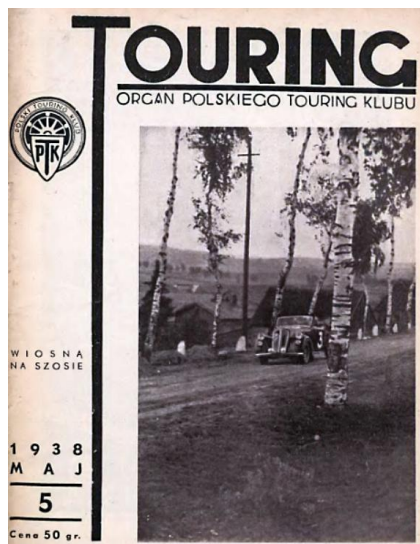
Touring, maj 1938, nr 5, str. 35/36+ (39/42).

TOURING

M I E S I Ę C Z N I K
Organ Polskiego
T o u r i n g K l u b u

Warszawa Maj 1938 Nr. 5 Rok (XIV)

Źródło:



JAZDA ORIENTACYJNA W POSZUKIWANIU METY.

Delegatura Łódzka P. T. K. organizuje w niedzielę dn. 15 maja b. r. wspólnie z Łódzkim Automobil-Klubem samochodową imprezę sportową p. n. „Jazda orientacyjna w poszukiwaniu mety”.

Impreza ta ma na celu zaprawę uczestników w czytaniu map i w orientacji w terenie. Jazda orientacyjna organizowana według regulaminu zeszłorocznego polega zasadniczo na przybyciu dowolnymi drogami do kilku kolejnych punktów kontrolnych i następnie do mety, położenie których będzie podane zawodnikom dopiero w chwili startu wzgl. przybycia do punktu kontrolnego.

Wartościowe nagrody dla najlepszych zawodników oraz plakiety pamiątkowe przyznane będą uczestnikom Jazdy.

Szczegółowe informacje oraz regulamin tej ciekawej i emocjonującej imprezy otrzymać można w sekretariacie oddziału, który przyjmuje zapisy do piątku dn. 13 maja b. r. do godz. 20-ej za wpisowym w kwocie zł. 5.

Nr. 127 Ciepła pocztowa uszczelniona ryczałtem. Łódź, Wtorek, 10 maja 1938 r. Rok X.

GŁOS PORANNY

DZIENNIK SPOŁECZNY, POLITYCZNY I LITERACKI

Redakcja: Piotrkowska 101. Tel. 144-44, 186-66, 177-77 i 188-88. Redaktor przymiennie od godz. 6-ej — 7-ej wiecz.
Cena 20 groszy
Administracja: Piotrkowska 70. Telef.: 222-22 i 266-66. Tel. nocne: 144-44 i 177-77. Nr. konta P. K. O. 603-400.

Automobilowa jazda orientacyjna w Łodzi

W nadchodzącą niedzielę odbędzie się automobilowa jazda orientacyjna w poszukiwaniu mety. Imprezę organizują łódzki A. K. i Polski Touring Klub.

Nr. 131 Ciepła pocztowa uszczelniona ryczałtem. Łódź, Sobota, 14 maja 1938 r. Rok X.

GŁOS PORANNY

DZIENNIK SPOŁECZNY, POLITYCZNY I LITERACKI

Redakcja: Piotrkowska 101. Tel. 144-44, 186-66, 177-77 i 188-88. Redaktor przymiennie od godz. 6-ej — 7-ej wiecz.
Cena 20 groszy
Administracja: Piotrkowska 70. Telef.: 222-22 i 266-66. Tel. nocne: 144-44 i 177-77. Nr. konta P. K. O. 603-400.

22 maszyny zgłoszone do „Jazdy orientacyjnej w poszukiwaniu mety”

Łódzki Automobil-Klub organizuje jutro ciekawą imprezę p. n. „Jazda orientacyjna w poszukiwaniu mety”.

Rańc ma na celu zaprawę uczestników w czytaniu map i orientacji w terenie.

Zawodnicy winni przybyć na miejsce po uzyskaniu potwierdzenia zgłoszenia się w czterech punktach kontrolnych. Pierw-

szy punkt kontrolny będzie podany zawodnikowi w następujący sposób: każdy otrzyma mapę 1:100000 (arkusz Pabianice, słup 29, pas 42) oraz zamkniętą kopertę, zawierającą kotę, figurującą na wspomnianej mapie, względnie ściśle określenie pewnego punktu terenu w pobliżu danej koty, nazwę najbliższej miejscowości tego punktu oraz przybliżoną odległość w linii powietrznej miejscowości tej od miejsca startu.

Zawodnik powinien po wystartowaniu otworzyć kopertę, odnaleźć punkt na mapie, dowolną drogą udać się do punktu kontrolnego i przedstawić kontrolerowi swą kartę drogową, celem zapisania czasu zgłoszenia się w danym punkcie.

W analogiczny sposób będzie na pierwszym punkcie podane zawodnikowi położenie drugiego, trzeciego i czwartego punktu kontrolnego, a na czwartym punkcie — mety.

Jako pierwszy sklasyfikowany będzie ten zawodnik, który w najkrótszym czasie przybędzie do mety, oczywiście, w spełnieniu omawianych formalności.

Zbiórka zawodników odbę-

dzie się o godz. 8.45 przed sekretariatem Automobil - Klubu. O godz. 9-ej start pierwszego zawodnika, następnie co trzy minuty. Mety otwarta będzie o godz. 16-ej.

Do wczoraj wpłynęły następujące zgłoszenia zawodników:
Z TOURING - KLUBU:
adw. Brodzka (Hansa), nn. Brojer (Hillman), Fabrykant (Peugeot), Hornbers (Opel), Lande (Ford), Margulies (Aero) 30), Minor (P. Fiat 508), Nirstein (Citroen), Rozenblatt M. (Citroen 11), Rozenblatt T. (P. Fiat 508), Sippel (Opel), Windisch (P. Fiat 508), Wolfman (Ford - Junior).

Z AUTOMOBIL - KLUBU:
Neuman (DKW), Adam (Chevrolet), Jenny (Chevrolet), Hamburger (Steuer), Chrzanowski — Poznań (Aero), Grapow (Adler - Trumoh), Schulze (Chevrolet), Bellen (Lancia) i Grosman (Fiat — 1500).

Komandorami jazdy będą: dr. Konezyński z ramienia T-K i Tesche z ramienia ŁAK.

Komisarze: p. Przewyszewski, Fogel, Rozenblatt i Winter z ramienia T-K oraz nn. Velgt, Somya, dr. Schicht i Hofman z ramienia ŁAK.

Cena 1000

Redakcja: tel. 182-64, ul. Zwirki (daw. Kłopotowskiego) Nr. 2.
 Wszelkie przysyłki proszę przysyłać do redakcji.
WARUNKI PRENUMERACY:
 PRENUMERATA miesięczna z odroczeniem numerów w administracji: „Echo” 1000 zł. (z przeliczeniem 50 gr. za numer) i 1000 zł. (z przeliczeniem 50 gr. za numer) w administracji pocztowej. Prenumerata kwartalna 3000 zł. (z przeliczeniem 50 gr. za numer) i 3000 zł. (z przeliczeniem 50 gr. za numer) w administracji pocztowej. Artykuły zaadresować bez oznaczenia, do zarządu wstawiać do skrzynki. Reklamów należy używać jak i ogłoszeń, redakcja nie zwania.

Echo

Rok XIV Nr. 134 Nr. 1
 Łódź niedziela 15 maja 1938 r.

CENY OGŁOSZENI:
 Przekrój tekstu 1.5-2-3 linie 80 gr. za w. dzień 1 linie, 2-3 linie w tekście 50 gr., przekrój 40 gr., wyżej 15 gr. za linie, 10 kolumn, drobne 15 gr. za wy. tek. dla pozostających pracy 10 gr. za kolumnę ogłoszenia 120 gr., 20 kolumn, 1 lin. ogłoszenia dwukolumnowe 30 proc. drożej, ogłoszenia szeregowe 10 kolumnowa 100 proc. drożej, ogłoszenia adwokatów rytmem 50 gr. Ceny ogłoszeń nakładanych na 10 proc. drożej.
 Za 1 w. mm. w 1 kolumnie 20 mm. (z wyjątkiem 4 kolumn) w wydaniu piętym (dotychczas 10 mm.). Za termin drożej i zwłok ogłoszeń administracja nie odpowiada. P. K. O. Nr. 603.900
 Opłata pocztowa stacjonarna gwarantowana.

NIEDZIELA NA BOISKACH.

W KRAJU:
 W Łodzi mecz ligowy ŁKS — Polonia i automobilowa jazda orientacyjna.

nr. 133 Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.
Łódź, Poniedziałek, 16 maja 1938 r.
Rok X.

GŁOS PORANNY

DZIENNIK SPOŁECZNY, POLITYCZNY I LITERACKI

Redakcja: Piotrkowska 101. Tel. 144-44, 166-66, 177-77
 188-88. Redaktor przyjmuje od godz. 6-ej — 7-ej wiecz.
Cena 20 groszy
Administracja: Piotrkowska 70. Telef.: 222-22 i 266-66
 Tel. nocne: 144-44 i 177-77. Nr. konta P. K. O. 603.400.

Dyr. Mieczysław Rosenblatt wygrał jazdę orientacyjną automobilistów w poszukiwaniu mety

Wczorajsza „jazda orientacyjna automobilistów w poszukiwaniu mety“, zorganizowana przez ŁAK. i PTK, była imprezą ze wszechmiar udaną. Cel jazdy, zaprawa jeźdźców w czytaniu map i w orientacji w terenie został osiągnięty; wystartowało bowiem 22 zawodników, a ukończyło jazdę 19. Trzech kierowców wycofało się z powodu defektów, tak, że właściwie wszyscy odpowiedzieli na zadanie. Poza tym impreza stała na bardzo wysokim poziomie, a czym świadczy wynik zwycięzcy dyr. Mieczysława Rosenblatta (P. T. K.) na maszynie Citroen 11, który odszukał drogę i przebył ją w czasie rekordowym. Dystans około 110 km. przebył dyr. Rosenblatt w

czasie 1 g. 55 m., co przy pewnej stracie czasu na odnalezienie punktów kontrolnych, daje mimo to przeciętną około 60 km. - godz. Trasa prowadziła z Łodzi przez Pabianice do pierwszego punktu kontrolnego w Hucie Dłutowskiej, skąd dalej przez Wadlew, Wołę Kamocką do drugiego punktu kontrolnego w Wodziniku, skąd znów dalej przez Tuszyń do trzeciego punktu w Babicach pod Rzgowem, a następnie przez Wołę Rakową i Kurowice do ostatniego punktu w Kaletniku. Meta znajdowała się w Justynowie. Drugie miejsce zajął w. Eugeniusz Grappow (ŁAK.) na maszynie Adler - Trumpl.

Trzecie miejsce przypadło p. Stanisławowi Sipełowi (PTK.) na masz. Olimpia. Na czwartym miejscu uplasował się p. J. Hamburger na masz. Steyer. Piąte miejsce zajął dyr. Ryszard Windisch na masz. Fiat 508. Zwycięzca dyr. Miecz. Rosenblatt otrzymał nagrodę piękny puchar Ł. A. K., p. Grappow zaś — puchar P. T. K. P. Sipełowi przypadł ozdobny zegar biurkowy. Po zawodach w lokalu Bractwa kurkowego na szosie Rokicińskiej odbył się wspólny obiad. Organizacja imprezy — wzo rowa.

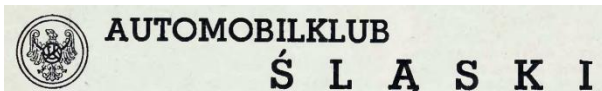
Jubileusz X-lecia Pomorskiego Automobilklubu



Wydarzeniem wybijającym się w dziedzinie życia automobilowego ubiegłego miesiąca był Jubileusz X-lecia Pomorskiego Automobilklubu, jednej ze „średnich” wiekiem organizacji automobilowych na terenie Polski.

Początki organizacyjne tej placówki sięgają roku 1924-go, kiedy to założono w Bydgoszczy oddział Automobilklubu Wielkopolski pod prezurą dyr. Maciejewskiego. Szybki rozwój placówki bydgoskiej spowodował, że w cztery lata później w roku 1928-ym, uchwałą zebrania konstytucyjnego oddział A.W. w Bydgoszczy przekształcono na samodzielną placówkę, którą nazwano Pomorskim Automobilklubem. Pierwszym prezesem P.A. obrano szambelana Prądzińskiego. W rok później zawarto między P.A. i Aut. Polski umowę normującą wytyczne przyszłej afiliacji, która nastąpiła definitywnie w roku 1930-ym, w okresie prezury inż. Stanisława Rolbińskiego.

Z chwilą uzyskania pełnej samodzielności P.A. wykazuje z każdym rokiem wzmagającą się żywotność w kierunku krzewienia idei motoryzacji na ziemi pomorskiej. Jedną z ważniejszych działalności klubu, to rozwój sportu samochodowego, który zyskuje na terenie Pomorza coraz to liczniejszych zwolenników. Członkowie P.A. wielokrotnie reprezentują barwy Pomorza w imprezach bratnich klubów, dzielnie przyczyniając się wyczynami swymi do podniesienia prestiżu P.A. na arenie międzyklubowej. Jednocześnie P.A. organizuje szereg własnych imprez. Ważniejsze z nich to: Wyścig na Osowej Górze (rok 1924), Wielki Raid Pomorski (1925), Wyścig Górski (1929), Wszechpolskie Zjazdy nad morze do Gdyni (1930, 1932, 1933), Wyścig o puchar Bałtyku (1931), Zjazd do Wilna (1934), Pościg za balonem (1935, 1936), Jazda Orientacyjna (1937), Turniej Samochodowy (1938), wreszcie Jubileuszowa Jazda do Bydgoszczy 1938.



Program działalności sportowej w ostatnim okresie czasu t. j. od r. 1935 do r. 1938 kładzie ponadto specjalny nacisk na zagadnienie orientacji w terenie. Umiejętność posługiwania się mapami, na wyrobienie zmysłu spostrzegawczości, szybkiej decyzji i stanowczości działań oraz dokładne i ścisłe wykonywanie pewnych z góry regulaminem oznaczonych zadań w przestrzeni i czasie.

W latach tych A. K. Śl. wprowadza wiele inwencji i pomysłowości do ciekawych założeń swych imprez sportowych — szczególnie w kierunku ich przydatności do celów przysposobienia motorowego-wojskowego. Do takich charakterystycznych imprez — należy Raid Obserwacyjny, Nocny Raid Orientacyjny z roku 1936-go, ostatnia impreza A. K. Śl. Nocna Jazda Meldunkowa — zorganizowana w końcu października 1937 oraz coroczne konkursy jazdy automobilowej, odbywane w okolicach Katowic.

* * *
Jeśli chodzi o dziedzinę sportową, pierwszą imprezą Klubu był Zjazd Gwiazdzysty do Łodzi i Wyścig Płaski zorganizowany w dniu 19.V.1928 r.

W Zjeździe Gwiazdzystym wzięło udział przeszło 100 maszyn — w Wyścigu 30. Tego samego roku w sierpniu zorganizowano 2-dniową imprezę p. n. Raid Wojewódzki, trasa którego wynosiła 650 km. Ilość zawodników 32.

W r. 1929 Klub organizuje: 12.V Zjazd Gwiazdzysty i Wyścig Płaski — zawodników 50-ciu. 7.VII Pościg za Lisem — brało udział 13-cie samochodów. 29.IX Raid Wojewódzki na trasie 400 km, zawodników 19-u. 1.XII — Jazda Teamowa z udziałem 4 teamów, po 3 wozy.

W r. 1930 Klub organizuje: 16.II Zimowy Zjazd Zespołów Klubowych do Kielc — udział brało 7 zespołów — 35 zawodników; 17.V Zjazd Gwiazdzysty do Łodzi i Wyścig Płaski — 47 zawodników.

W r. 1931 Klub organizuje: 14.II Zjazd Zimowy Zespołów Klubowych do Zakopanego wspólnie z K.K.A. Z Łodzi wzięły udział 2 zespoły — 7 zawodników; 6.IX Pościg za Lisem — 20-u kierowców.

W r. 1932 Klub organizuje wspólnie z K.K.A. Zimowy Zjazd Zespołów Klubowych i Wyścig Płaski w Zakopanem.

W r. 1933 Klub organizuje 18.V Raid Turystyczny w poszukiwaniu najpiękniejszego krajobrazu na ter. woj. łódzkiego — zawodników 36-ciu.

W r. 1934 Klub organizuje 21.V Zjazd Gwiazdzysty do Łodzi, połączony z pościgiem za szybowcem. Ilość zawodników 14

W r. 1935 Klub organizuje wspólnie z A. P. Międzyklubowy Turniej A. P. — contra Ł. A. K.

W r. 1936 Klub organizuje w maju „Jazdę orientacyjną w poszukiwaniu mety” — 15-u zawodników; 3.X Zjazd Gwiazdzysty do Łodzi w związku z X Jubileuszem Ł.A.K. Zawodników 75-ciu.

W r. 1937 Klub organizuje (w maju) „Jazdę orientacyjną w poszukiwaniu mety” — 12 zawodników; 4.VII Wojewódzka Jazda Turystyczna do Liskowa — zawodników 23-ch; 23.IX Międzyklubowy Turniej Samochodowy A. P. — Ł. A. K.

W r. 1938 Klub organizuje 15.V Jazdę orientacyjną w poszukiwaniu mety — 19-u zawodników; 11.IX Turniej Międzyklubowy A. P. — Ł. A. K.; 23.X Pościg za Lisem — 11 zawodników.